

۱- اگر سرمای یخچال زیاد باشد بطوری که محتویات جامیوه ای یخ بزند علت چیست ؟

الف- گاز کم است

ب- کمپرسور نیم سوز شده است

ج- ترموستات قطع کرده است

د- حباب حساس ترموستات از مکان خود خارج شده است

۲- در یخچال فریزر دو درب قسمت فریزر سرما دارد ولی یخچال سرما ندارد و سرما بسیار کم است علت چیست ؟

الف- گاز سیستم زیاد تزریق شده است.

ب- کمپرسور از فشار افتاده و ضعیف شده است.

ج- حباب حساس ترموستات از مکان خود خارج شده است.

د- علت نوسان برق است.

۳- در اواپراتور یخچال یک قسمت از اواپراتور برفک زده و نیمی دیگر عرق کرده است علت چیست ؟

الف- گاز زیاد تزریق شده است.

ب- وجود رطوبت در کابین یخچال.

ج- وجود رطوبت در گاز سیستم که موجب ایجاد پنیرک شده است.

د- ترموستات یکسره شده است.

۴- در یخچال فریزر دودرب صفحه تریزون در قسمت یخچال برفک ضخیم زده است، علت چیست ؟

الف- گاز زیاد است.

ب- کبیبی در مدار گاز وجود دارد.

ج- گاز کم است.

د- المنت سوخته است.

۵- یخچال به محض روشن شدن چند بار اورلود کرده و سپس روشن شده و کار می کند علت چیست ؟

الف- رله سوخته است.

ب- اورلود سوخته است.

ج- کمپرسور سوخته است.

د- سیم پیچ استارت کمپرسور ضعیف شده است.

۶- در صورت ضعیف شده سیم پیچ استارت کمپرسور و بد روشن شدن کمپرسور از چه وسیله ای برای رفع عیب استفاده می شود؟

الف- ترموستات دیجیتالی

ب- خازن خشک

ج- خازن روغنی

د- ترموفیوز

۷- اگر یخچال یا فریزر در زمان پیک مصرف برق اورلود کند و روشن نشود و در زمان های دیگر به طور عادی کار کند برای رفع

عیب چه باید کرد؟

الف- اورلود را قوی تر می کنیم.

ب- رله را عوض می کنیم.

✓ ج- از ترانس افزایشده برق بر سر راه یخچال یا فریزر استفاده می کنیم.

د- کمپرسور نیم سوز شده و باید عوض شود.

۸- اگر لوله برگشت یخچال تا انتها برفک زده باشد علت چیست ؟

الف- کمپرسور ضعیف شده است.

ب- گاز سیستم نشستی دارد.

✓ ج- گاز سیستم زیاد است.

د- کیپی مدار در ابتدای لوله برگشت صورت گرفته است.

۹- علت آمپر اضافه کشیدن یک کمپرسور چیست ؟

الف- خرابی المنت

ب- خرابی رله

✓ ج- اتصال کوتاه کردن ترموستات

د- سوختن تایمر دیفراس

۱۰- کمپرسور کار می کند اما در اواپراتور سرما وجود ندارد علت چیست ؟

الف- ترموستات خراب است.

ب- اورلود خراب است.

ج- درب یخچال بسته نمی شود.

✓ د- سیستم گاز ندارد.

۱۱- کدام قطعه در یخچال و فریزر یکبار مصرف است و با هر شارژ گاز باید عوض شود ؟

الف- ترموستات

ب- کندانسور

ج- کمپرسور

✓ د- درایر

۱۲- جهت نصب یا تعویض لوله موئین در یخچال یا فریزر طول و قطر لوله موئین بر چه اساسی تعیین می شود؟

الف- بر اساس نوع گاز سیستم

✓ ب- بر اساس قدرت کمپرسور و فوت یخچال

ج- با هر قطر و یا طولی باشد امکان پذیر است.

د- بر اساس جنس یا برند لوله موئین

۱۳- جهت برش لوله موئین از چه وسیله ای استفاده می شود؟

الف- کمان اره

✓ ب- قیچی مخصوص لوله موئین بر

ج- سیم چین

د- اره موئی

۱۴- در صورت خرابی ترمودیسک چه مشکلی در یخچال یا فریزر اتفاق می افتد؟

الف- ترموستات می سوزد.

ب- المنت می سوزد.

✓ ج- برفک زیاد می شود.

د- برفک کم می شود.

۱۵-خازن استارت با بصورت بسته می شود.

الف- کمپرسور - موازی

ب- سیم پیچ استارت - سری

ج- سیم پیچ استارت - موازی ✓

د- سیم پیچ اصلی - سری

۱۶- چرا هنگامی که درب یخچال را باز می کنیم فیوز مسیر برق قطع می شود؟

الف- کمپرسور سوخته است.

ب- اورلود سوخته است.

ج- کلید لامپ اتصالی دارد.

د- سر پیچ لامپ داخلی اتصال دارد. ✓

۱۷- برای تست یک یخچال خراب و خاموش در منزل چه باید کرد؟

الف- ابتدا داخل دوشاخه برق را تست می کنیم. ✓

ب- ابتدا کمپرسور یخچال را تست می کنیم.

ج- ابتدا وجود جریان برق در پریز مربوطه را تست می کنیم.

د- ابتدا ترموستات یخچال را تست می کنیم.

۱۸- علت برفک بیش از اندازه در یخچال یا فریزر چیست؟

الف- خرابی رله

ب- خرابی اورلود

ج- باز و بسته شدن بیش از حد درب یخچال ✓

د- سوختن فن پشت کندانسور

۱۹- اگر المنت کار نکند چه اتفاقی می افتد؟

الف- اواپراتور برفک میزند و سرما کم می شود. ✓

ب- اواپراتور گرم می شود و برفک ندارد.

ج- اواپراتور برفک زیاد می زند و موتور خاموش می شود.

د- اواپراتور برفک زده و ترموستات از کار افتاده می افتد.

۲۰- اگر فن کندانسور از کار بیفتد چه اتفاقی صورت می گیرد؟

الف- کندانسور سرد- اواپراتور گرم - موتور گرم می شود.

ب- ترموستات خراب - موتور داغ - کندانسور گرم می شود.

ج- کندانسور گرم شده - اواپراتور زیاد سرد میکند و موتور خنک می شود.

د- کندانسور عمل تقطیر را خوب انجام نمی دهد و سرما کم می شود و موتور دائم کار می کند. ✓

۲۱- علت سروصدای یخچال در زمان کار چیست؟

الف- وجود رطوبت در کابین

ب- تراز نبودن یخچال ✓

ج- خرابی لاستیک دور درب

د- کمبود گاز در سیستم

۲۲- وجود لایه برفک در اواپراتور باعث

الف- زیادی سرما در طبقات پایین می شود.

ب- کم شدن سرما در طبقات پایین می شود.

ج- اثری در کم یا زیاد شدن سرما ندارد.

د- افزایش سرما در طبقات بالا می شود.

۲۳- در صورت ورود رطوبت به سیستم کدام قطعه آسیب می بیند ؟

الف- لوله موپین

ب- کندانسور

ج- اواپراتور

د- کمپرسور

۲۴- اگر روغن کمپرسور از حد مجاز بیشتر ریخته شود کدام یک از گزینه های زیر صحیح است؟

الف- بهتر کار کردن کمپرسور

ب- بهتر بوجود آمدن سرما

ج- زیاد شدن صدای کمپرسور

د- کم شدن صدای کمپرسور

۲۵- اگر در زیر شیشه ساید گلاس حباب جمع شود یا کف کند، علت چیست؟

الف- وجود رطوبت در گاز سیستم

ب- وجود روغن بیش از حد در گاز سیستم

ج- کمبود گاز سیستم

د- ازدیاد گاز سیستم

۲۶- اگر دایره سبز رنگ وسط ساید گلاس به رنگ زرد تبدیل شود علت چیست ؟

الف- وجود رطوبت در گاز سیستم

ب- وجود روغن بیش از حد در گاز سیستم

ج- کمبود گاز سیستم

د- ازدیاد گاز سیستم

۲۷- در صورتی که با کم ترین نوسان برق (افزایش یا کاهش ولتاژ) یخچال یا فریزر خاموش شود ، کدام قطعه باید تعویض شود؟

الف- کمپرسور

ب- رله

ج- اورلود

د- ترموستات

۲۸- در صورت کیپ شدن اواپراتور به دلیل پنیرک کدام قطعه از یخچال یا فریزر خراب و تعویض باید گردد؟

الف- کندانسور

ب- لوله موپین

ج- اواپراتور

د- درایر

۲۹- در صورت کم شدن سرما در یخچال های کورانی کدام قطعه خراب است و باید تعویض یا تعمیر گردد؟